

## UDHËZIMET E SIGURISË

### QËLLIMI I KËTJ MANUALE

Ky manual është projektuar që të përdoret nga çdo punëtor i kualifikuar që dëshiron të përdorë karikuesit modularë të baterive Hawker® Life IQ™ për rikarikimin e baterive plumb/acid me ajrim (me ose pa përzjerje elektroliti), baterive AGM dhe baterive me xhel, me valvul rregullatore.

Ky manual jep hollësi për:

- Funksionet e karikuesit.
- Rregullimet e nevojshme dhe mënyrën e përdorimit të karikuesve.

Gjatë kohës së hartimit të këtij manuali, EnerSys® ka pasur si synim ta ofrojë informacionin e tij në një mënyrë sa më të thjeshtë dhe të saktë të mundur, por nuk mund të mbajë përgjegjësi për keqinterpretimet.

Pronarit të pajisjes i kërkohet që ta mbajë këtë manual gjatë gjithë afatit të shërbimit të pajisjes dhe t'ia kalojë blerësit në rast rishitjeje.

Prodhuesi mbulon garancinë në përputhje me rregulloret vendase (kontaktimi organizatën vendase të shitjeve).

### Përdorimi i rekomanduar

Ky manual duhet të lexohet me kujdes para përdorimit të pajisjes dhe duhet gjithashtu të lexohet nga kushdo që do ta përdorë pajisjen.

Pajisja:

- Nuk paraqet asnjë pengesë për qarkullimin e lirë të ajrit përmes vrimës së futjes dhe të daljes së ajrit; megjithatë, një person i kualifikuar duhet të pastrojë çdo gjashtë muaj pluhurin në të.
- Duhet të përdoret në përputhshmëri me nivelin e treguar të mbrojtjes dhe nuk duhet të bjerë asnjëherë në kontakt me ujin.
- Duhet të përdoret brenda kufijve të temperaturës të përcaktuar në karakteristikat teknike.
- Nuk duhet të instalohet mbi sipërfaqe që pësojnë dridhje (pranë kompresorëve, motorëve, elektromotorëve).
- Duhet të instalohet në mënyrë të tillë që ventilatori i karikuesit të mos thithë gazet e lëshuara nga bateria që karikohet.
- Kjo aparaturo nuk është synuar të përdoret nga persona (përfshirë fëmijët) me aftësi të kufizuara fizike dhe mendore, të cilët nuk kanë përvojë në përdorimin e saj, përveç rastit kur udhëzohen përkatësisht nga një person përgjegjës për sigurinë e tyre.

### Siguria e operatorit

Merrni të gjitha masat e nevojshme paraprake kur planifikoni ta përdorni pajisjen në zona me rrezik për aksidente. Siguroni ventilim të duhur në përputhje me standardin IEC 62485-3 për të lejuar largimin e gazeve të çliuara. Mos e shkëputni asnjëherë baterinë derisa është duke u karikuar.

### SIGURIA ELEKTRIKE

Duhet të ndiqen rregulloret e zbatueshme për sigurinë. Mbrojtja e sistemit e instaluar në njësinë furnizuese të karikuesit duhet të jetë në përputhshmëri me karakteristikat elektrike të karikuesit. Rekomandohet instalimi i një ndërprerësi të përshtatshëm qarku. Duhet të siguroheni që gjatë ndërrimit të siguresave të përdoren vetëm siguresa të tipit të specifikuar dhe të duhur. Ndalohet rreptësisht përdorimi i siguresave të papërshtatshme ose krijimi i qarkut të shkurtrë të mbajtësit e siguresave. Kjo pajisje është në përputhshmëri me standardet e sigurisë së kategorisë 1, që do të thotë se aparatura duhet të tokëzohet dhe duhet të furnizohet me energji nga një njësi furnizuese e tokëzuar.

**Mos e hapni asnjëherë pajisjen:** Mund të ketë tension të lartë edhe pas fikjes së karikuesit.

Çdo rregullim, mirëmbajtje ose riparim në pajisjen e hapur duhet të kryhet vetëm nga një person me kualifikimin e duhur, i cili është në dijeni të rrezeve të mundshme.

**Kontaktimi një nga teknikat e trajnuar të kompanisë nëse hasen probleme gjatë vënies së karikuesit në punë.**

Kjo pajisje është projektuar për përdorim në mjediset të brendshme. Ajo është projektuar vetëm për të rikarikuar bateri

plumb/acid në impiante industriale.

Kur pajisja bëhet e papërdorshme, kasat dhe komponentët e tjerë të brendshëm mund të asgjësohen nga kompani të specializuara. Legjislacioni vendas ka përparësi mbi të gjitha udhëzimet në këtë dokument dhe duhet të respektohet rreptësisht (WEEE 2002/96 KE).

EnerSys rezervon të drejtën për të bërë përmirësime dhe/ose modifikime të produktit të përshkruar në këtë manual, në çdo kohë dhe pa njoftim paraprak, dhe nuk është e detyrur në asnjë rrethanë të përditësojë përmbajtjen e këtij manuali dhe as pajisjen në fjalë. Duhet të jepni numrin e prodhimit të pajisjes kur kërkoni një shërbim.

Nëse karikuesi duhet të magazinohet para se të përdoret, ai duhet të mbahet i mbyllur me kujdes në ambalazhin e tij origjinal. Ai duhet të ruhet në një vend të pastër dhe të thatë në temperaturë mesatare (-20°C deri në +40°C). Pajisjeve të ruajtura nën 15°C duhet t'u rritet gradualisht temperatura derisa të arrijnë temperaturën e punës (gjatë 24 orëve) për të evituar rreziqet kondensimi që shkaktojnë avari elektrike (në veçanti qarqe të shkurtra).

### DEKLARATA E BE-SË

Me anë të këtij dokumenti, EnerSys deklaron se karikuesit e gamës Life IQ modular të mbuluar nga



CE kjo deklaratë janë në përputhshmëri me përshkrimet e përcaktuara në:

- **Direktivën evropiane 2014/35/BE:**  
Direktiva për tensionin e ulët  
Standardi evropian:  
EN60950-1: 2006+A11:2009+A12:2011+A1:2010+ A2:2013
- **Direktivën evropiane 2014/30/BE:**  
Pajtueshmëria elektromagnetike  
Standardet evropiane:  
- EN61000-6-2: 2006  
- EN61000-6-4: 2007+A1:2011
- **Direktivën evropiane 2011/65/BE:**  
ROHS
- **Direktivën evropiane 2013/35/BE:**  
Fushat elektromagnetike  
Standardet evropiane:  
- EN62311: Tetor 2008

Shënim: Kabllot DC të karikuesit emetojnë fusha elektromagnetike me fuqi të ulët në mjediset që i rrethojnë (<5 cm). Edhe nëse emetimet janë nën kufijtë standardë, personat që kanë implante mjekësore duhet të evitojnë punën në afërsi të karikuesit gjatë rikarikimit

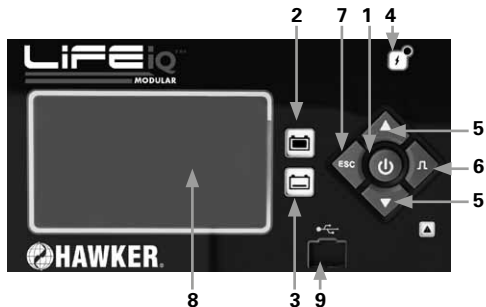
# PREZANTIMI DHE PËRDORIMI

## HYRJE

Gama e karikuesve Life iQ™ modular mundëson karikimin e baterive nga rrjeti. Kontrolli i mikroprocesorit njih automatikisht tensionin, kapacitetin, gjendjen e karikimit etj. të baterisë, duke siguruar kontroll optimal të baterisë nga një analizë tepër efektive e gjendjes së saj.

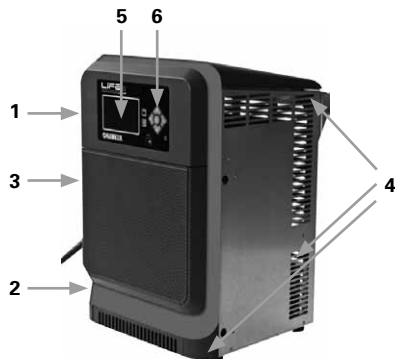
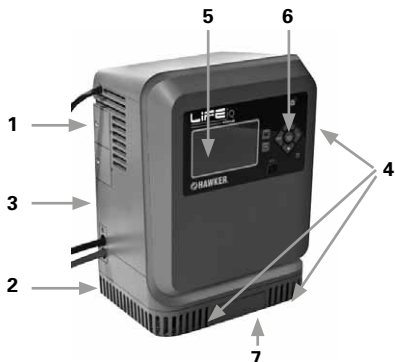
1ph	3ph
12V	
24V	24/36/48V
36/48V	72/80V
	96V
	120V

Për bateritë plumb/acid ekzistojnë disa profile karikimi: me pluskim standard/Water Less® dhe rezistencë të lartë, qarkullim të elektroliteve, e rregulluar me valvul: AGM dhe me xhel, në varësi të konfigurimit të përdoruesit ose të informacionit të ofruar nga Wi-iQ® konfigurim automatik. Gjithashtu, janë integruar edhe karikimet e desulfurimit, balancimit dhe rifreskimit.



Referencë	Butoni/Llamba	Funksioni	Funksioni
1	Butoni „Nis/Ndalo“	Nis/ndalo karikimin	Anulimi i vlerës (shtypni gjatë 3 s), zgjedhja e menysë aktive
2	Treguesi i statusit të karikuesit	Bateria në dispozicion	
3	Treguesi i statusit të karikuesit	Bateria në karikim	
4	Llamba blu	Furnizimi AC NDEZUR (drita)	Furnizimi AC FIKUR (nuk ka AC)
5	Shigjetat	Butonat e navigimit	Kthimi në krye të listës (shtyp për 2 sek.)
6	Butoni i balancimit	Nis një balancim	Hap një nënmeny
7	ESC	Hap një nënmeny	Mbyll dritaret
8	Ekрани shumëngjyrësh TFT	Shfaq detajet (referoju par. të ekranit TFT)	
9	Porta USB	Shkarko memoriet	Ngarkimi i firmuerit

## Kabinet me 3 ndarje (2-3 kW) dhe trefazor



Referencë	Funksioni
1	Kabloja e hyrjes AC
2	Kabloja e daljes DC
3	Porta e opsioneve
4	Vrimat e ventilitimit
5	Ekрани TFT
6	Butonat e navigimit
7	Mbajtësja e kabllos (vetëm në njëfazor)

## INSTALIMI MEKANIK

Karikuesi mund të montohet në mur ose në dyshe. Nëse montohet në mur, sigurohuni që sipërfaqja të mos ketë dridhje dhe që karikuesi të montohet në pozicion vertikal; Nëse montohet në dyshe, sigurohuni që sipërfaqet të mos kenë dridhje, ujë dhe lagështi.

Duhet të evitoni zonat ku karikuesit mund të spërkaten me ujë. Karikuesi duhet të mbahet me 2 ose 4 shtrënguese të përshatshme për llojin e mbështetjes. Modeli i shpimit ndryshon në varësi të modelit të karikuesit (referojuni fletës së të dhënave teknike).

## LIDHJA ELEKTRIKE

### Me rrjetin

Mund ta lidhni pajisjen vetëm në rrjet 1-fazor 230 Vac ose 3-fazor 400 Vac (në varësi të llojit të karikuesit) nëpërmjet një prize standarde dhe ndërprerësi të përshatshëm qarku (nuk ofrohet). Konsumi i rrymës tregohet në pllakën e informacionit të karikuesit.

### Me baterinë

Duhet të respektohet polariteti. Ndërrimi i polaritetit çon në dëgjen e siguresës dalëse, pengon karikimin dhe shfaq kodin e avarisë DF2. Referojuni mesazheve dhe kodeve të avarive.

### Lidhja me baterinë

Karikuesi duhet të lidhet me baterinë nëpërmjet kabllave të ofruara:

- Kabllotja e KUQE: me terminalin POZITIV të baterisë.
- Kabllotja e ZEZE: me terminalin NEGATIV të baterisë.

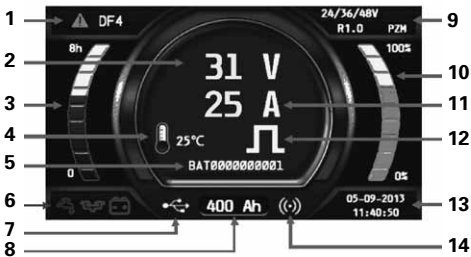
## EKRANI TFT

### Ekrani „jo në karikim“

Kur karikuesi është në modalitetin e pritjes, ekrani tregon informacion në lidhje me karikuesin (rreshtat lart dhe poshtë):

1. Lloji i karikuesit
2. Versioni i softuerit.
3. Treguesi i pritjes.
4. Data dhe ora e karikimit.

### Ekranet e karikimit



Referencë	Funksioni
1	Informacioni i karikimit
2	Tensioni i karikimit (totali i V dhe V/c)
3	Koha e karikimit
4	Temp. e baterisë
5	ID-ja e baterisë
6	Paralajmërimet e Wi-iQ
7	Lidhja me USB
8	Karikimi në Ah
9	Lloji i karikuesit dhe profili i karikimit
10	% e karikimit
11	Rryma e karikimit
12	Modaliteti i balancimit
13	Data/ora
14	Lidhja Wi-iQ

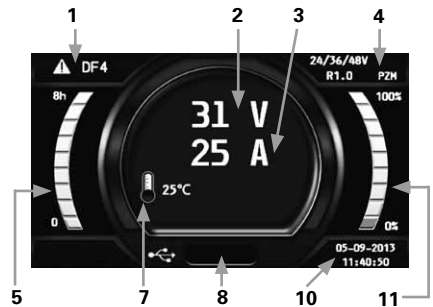
## Nisja e karikimit

1. Lidhni baterinë. Në cilësim të paracaktuar (nisja automatike NDEZUR), karikimi nis automatikisht; përndryshe shtypni butonin „Nis/Ndalo“.

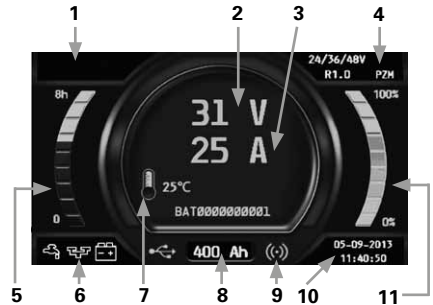
Karikuesi do të nisë procesin e numërimit mbrapsht dhe do të shfaqë informacionin e mëposhtëm.



### Pa Wi-iQ®



### Me Wi-iQ



Referencë	Funksioni
1	Avaritë e mosbllokimit
2	Tensioni
3	Rryma
4	Profili i karikimit
5	Koha e karikimit
6	Paralajmërimet nga Wi-iQ
7	Bateria T°C
8	Ah të karikuara
9	Wi-iQ e lidhur
10	Data/ora
11	Gjendja dhe progresi i karikimit

## 2. Përfundimi i procesit të karikimit

Kur karikuesi përfundon procesin e karikimit, shfaqet mesazhi AVAIL.

NDALONI karikuesin.

Pas shkëputjes, bateria do të jetë gati për t'u përdorur.



## 3. Karikimi i balancimit



Nisja e karikimit të balancimit tregohet me mesazhin EQUAL.

Gjatë karikimit të balancimit, karikuesi shfaq rrymën, tensionin e baterisë, tensionin për qeli, kohën e mbetur

## 4. Avaritë



### KODET E MESAZHEVE TË AVARIVE TË TFT

Avaria	Shkaku	Zgjidhja
DF-CUR	Shfaqet para se të tregohet një avari DF1.	
DF1*	Avari e karikuesit.	DF1 shfaqet kur karikuesi nuk mund të furnizojë rrymën e tij dalëse.
DF2*	Dalje e paracaktuar.	Kontrolloni lidhjen e saktë të baterisë (kablo me polaritet të anasjellë) dhe siguresën dalëse.
DF3*	Bateri e papërshtatshme.	Tensioni i baterisë tepër i lartë ose tepër i ulët. Tensioni i baterisë duhet të jetë midis 1,6 V dhe 2,4 V për qeli. Përdorni karikuesin e duhur për baterinë.
DF4	Bateria është shkarkuar më shumë se 80% e kapacitetit të saj.	Karikimi vazhdon.
DF5	Duhet inspektuar bateria.	DF5 shfaqet kur profili i karikimit është arritur me një gjendje avarie, e cila mund të jetë një rritje e rrymës në fazën e rregullimit që tregon nxehtë të baterisë ose tension rregullimi të keqprogramuar, ose koha e karikimit është tepër e gjatë dhe ka tejkaluar kufirin e sigurisë. Kontrolloni parametrat e karikimit: profilin, temperaturën, kapacitetin, kabllo. Kontrolloni baterinë (qeliat me defekt, temperaturë e lartë, niveli i ujit).
DF7/ DF PUMP	Avari në qarkun e ajrit të sistemit të qarkullimit të elektroliteve.	Kontrolloni qarkun e ajrit (pompa, tubat) si dhe funksionimin e duhur të pompës.
TH*	Problem termik në karikues që çon në ndërprerjen e karikimit.	Verifikoni funksionimin e duhur të ventilatorëve dhe/ose mungesën e temperaturës tepër të lartë të ambientit, ose nëse ka ventilim të dobët natyror në karikues.
WATER LEVEL* 	Nivel kritik i elektroliteve të baterisë.	Mbusheni elektrolitin e baterisë. Mos e mbushni plot qelinë për të evituar derdhjen në karikimin pasues.
BAT TEMP*	Temperaturë kritike e baterisë.	Prisni derisa të ulet temperatura e baterisë dhe kontrolloni gjendjen e baterisë (uji, profili). Verifikoni cilësimin e temperaturës në menyën „Konfigurimi-Bateria-E lartë“. Kontrolloni sensorin e temperaturës së Wi-iQ®.
iQ SCAN	Kërkoni për Wi-iQ aktual	Përdorni modulën e saktë.
iQ LINK	Vendosni lidhjen. Karikuesi Wi-iQ	
MOD TH	Në alternim me parametrat e karikimit - një ose më shumë module kanë avari termike - procesi i karikimit vazhdon - shfaqen modulet me defekt + llamba e kuqe pulson.	Kontrolloni nëse ventilatorët po punojnë siç duhet dhe/ose që temperatura e ambientit nuk është tepër e lartë, ose nëse ka ventilim të dobët natyror në karikues. Nëse të gjitha modulet kanë avari termike, do të pasojë një avari TH*.
MOD DFC	Në alternim me parametrat e karikimit - një ose disa module kanë avari DF1 - procesi i karikimit vazhdon - shfaqen modulet me defekt + llamba e kuqe pulson.	Kontrolloni bllokun e ushqimit. Nëse të gjitha modulet kanë avari DF1, do të pasojë një avari DF1*.
DEF ID	Avari bllokimi - një ose më shumë module nuk janë të pajtueshme me konfigurimin e karikuesit (për shembull, karikuesi 24V me një modul 48V). Kjo mund të ndodhë nëse përdoruesi zëvendëson një modul me një tjetër me cilësim të ndryshëm tensioni.	Përdorni modulën e saktë.
	Wi-iQ ka diktuar rënie të tensionit të balancimit	Kontrolloni çdo qeli baterie gjatë shkarkimit. Kontrolloni nëse Wi-iQ është rregulluar siç duhet (shih udhëzimet e montimit të Wi-iQ).

Një avari bllokimi që pengon vazhdimin e karikimit. Kontaktoni shërbimin e EnerSys®.