





















**Μπαταρίες ελής για οχήματα, μπαταρίες οξέος-μολύβδου με ρυθμιστική βαλβίδα της σειράς NexSys® PURE: Τεχνολογία λεπτών πλακών καθαρού μολύβδου (TPPL) με ανθρακικό πρόσθετο σε σύνθεση δραστικού υλικού.**

**Χαρακτηριστικά ονομαστικής ισχύος**

- |  |                        |
|--|------------------------|
| 1. Ονομαστική χωρητικότητα C <sub>20</sub> : | βλέπε πινακίδα         |
| 2. Ονομαστική τάση:                          | βλέπε πινακίδα         |
| 3. Ρεύμα εκφόρτισης:                         | C <sub>20</sub> /5ώρες |
| 4. Ονομαστική θερμοκρασία:                   | 30°C                   |

Οι μπαταρίες της σειράς NexSys PURE είναι μπαταρίες οξέος-μολύβδου με ρυθμιστική βαλβίδα. Σε αντίθεση με τις συμβατικές μπαταρίες με υγρό ηλεκτρολύτη, αυτές οι μπαταρίες διαθέτουν σταθεροποιημένο ηλεκτρολύτη. Αντί για πύμα εξεραρισμού, χρησιμοποιείται μια βαλβίδα για τη ρύθμιση της εσωτερικής πίεσης των αερίων, αποτρέποντας την εισροή ατμοσφαιρικού οξυγόνου και επιτρέποντας τη διαφυγή της περισσεύσεως αερίων φόρτισης σε περιπτώσεις υπερφόρτισης. Κατά τη λειτουργία των μπαταριών οξέος-μολύβδου με ρυθμιστική βαλβίδα πρέπει να τηρούνται κατά κανόνα οι ίδιες διατάξεις ασφαλείας που ισχύουν για τις μπαταρίες με υγρό ηλεκτρολύτη/εξεραρισμό, για την προστασία από κινδύνους που σχετίζονται με το ηλεκτρικό ρεύμα, την πιθανή έκρηξη των αερίων ηλεκτρόλυσης και – με κάποιους περιορισμούς – με τον διαβρωτικό ηλεκτρολύτη. Οι βαλβίδες της μπαταρίας δεν πρέπει να αφαιρούνται σε καμία περίπτωση. Αυτές οι μπαταρίες δεν χρειάζονται πλήρωση με αποσταγμένο ή απιονισμένο νερό.

**ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

<ul style="list-style-type: none"> <li> Ακολουθήστε τις οδηγίες χρήσης και φυλάξτε το φυλλάδιο κοντά στην μπαταρία.</li> <li> Εργασίες στις μπαταρίες επιτρέπεται να εκτελούνται μόνο από εξειδικευμένο προσωπικό!</li> <li> Χρησιμοποιήστε προστατευτικά γυαλιά και ρούχα όταν εργάζεστε με τις μπαταρίες.</li> <li> Τηρήστε τους ισχύοντες κανονισμούς πρόληψης ατυχημάτων της χώρας όπου χρησιμοποιείτε την μπαταρία ή ακολουθήστε τα πρότυπα EN 62485-3, EN 50110-1.</li> <li> Απαγορεύεται το κάπνισμα!</li> <li> Αποφύγετε την έκθεση των μπαταριών σε ανοιχτές φλόγες, εστίες ή σπithes, καθώς υπάρχει κίνδυνος έκρηξης.</li> <li> Αποφύγετε τους σπινθήρες από καλώδια ή ηλεκτρικές συσκευές καθώς επίσης και από ηλεκτροστατικές εκφορτίσεις.</li> <li> Ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο καθαρό νερό σε περίπτωση επαφής του οξέος με τα μάτια ή το δέρμα. Αφού Ξεπλύνετε με άφθονο νερό συμβουλευτείτε αμέσως έναν γιατρό!</li> <li> Πλένετε με νερό τα ρούχα που έχουν εμποτιστεί με οξύ.</li> <li> Κίνδυνος έκρηξης και πυρκαγιάς.</li> <li> Αποφύγετε τα βραχυκυκλώματα: μην χρησιμοποιείτε εργαλεία τα οποία δεν είναι μονωμένα, μην τοποθετείτε ή ρίχνετε μεταλλικά αντικείμενα πάνω στη μπαταρία. Αφαιρέστε δαχτυλίδια, ρολόγια χεριού και ρούχα με μεταλλικά τμήματα, τα οποία</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> μπορεί να έρθουν σε επαφή με τους ακροδέκτες της μπαταρίας.</li> <li> Ο ηλεκτρολύτης είναι άκρως διαβρωτικός.</li> <li> Όταν η μπαταρία βρίσκεται σε κανονική λειτουργία δεν υπάρχει κίνδυνος επαφής με το οξύ. Σε περίπτωση ζημιάς στα δοχεία των στοιχείων, ο σταθεροποιημένος ηλεκτρολύτης (απορροφημένος στους χωριστήρες ανάμεσα στις πλάκες) είναι τόσο καυστικός όσο και ένας υγρός ηλεκτρολύτης.</li> <li> Οι μπαταρίες είναι βαριές. Βεβαιωθείτε ότι έχει γίνει ασφαλής εγκατάσταση! Χρησιμοποιήστε μόνο εγκεκριμένο εξοπλισμό για ανύψωση και μεταφορά.</li> <li> Οι γάντι ανύψωσης δεν πρέπει να προκαλέσουν καμία ζημία στα στοιχεία, τους συνδέσμους ή τα καλώδια.</li> <li> Μην εκθέτετε τις μπαταρίες σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία χωρίς προστασία. Οι εκφορτισμένες μπαταρίες μπορούν να παγώσουν. Για τον λόγο αυτό, φυλάσσετε την μπαταρία πάντα σε μέρος όπου δεν επικρατούν συνθήκες παγετού.</li> <li> Επικίνδυνη ηλεκτρική τάση!</li> <li> Αποφύγετε τα βραχυκυκλώματα: Οι μπαταρίες NexSys PURE μπορούν να προκαλέσουν υψηλά ρεύματα βραχυκύκλωσης.</li> <li> Προσοχή: τα μεταλλικά τμήματα της μπαταρίας βρίσκονται πάντα υπό τάση: μην τοποθετείτε εργαλεία ή αντικείμενα πάνω στη μπαταρία!</li> <li> Προσοχή στους κινδύνους που μπορεί να προκληθούν από τις μπαταρίες.</li> </ul>
---	---

Σε περίπτωση μη τήρησης των οδηγιών χρήσης, και σε περίπτωση επισκευής χωρίς τη χρήση των αρχικών εξαρτημάτων παύουν να ισχύουν τα δικαιώματα της εγγύησης. Σε περίπτωση μόνιμης βλάβης, προβλημάτων λειτουργίας και ελαττωμάτων της μπαταρίας, της συσκευής φόρτισης ή άλλων εξαρτημάτων, ενημερώστε άμεσα το τμήμα τεχνικής υποστήριξης της EnerSys®.

**1. Έναρξη λειτουργίας**

Οι μπαταρίες NexSys PURE παραδίδονται σε κατάσταση «φορτισμένες». Πρέπει να ελέγξετε την μπαταρία για να σιγουρευτείτε για την αίγιση φυσική της κατάσταση.

**Ελέγξτε τα ακόλουθα:**

- Καθαριότητα της μπαταρίας. Πριν την εγκατάσταση, το διαμέρισμα για τη μπαταρία πρέπει να καθαριστεί.
- Τα άκρα των καλωδίων της μπαταρίας να έχουν καλή επαφή με τους ακροδέκτες και η πολικότητα να είναι η σωστή. Σε διαφορετική περίπτωση, η μπαταρία, το όχημα ή η συσκευή φόρτισης μπορεί να υποστούν ζημία.

Χρησιμοποιήστε ειδικά συστήματα κωδικοποίησης σε σχέση με το βύσμα-πρίζα σύνδεσης του φορτιστή για μπαταρίες που δεν χρειάζονται συντήρηση για αποφυγή σύνδεσης σε λάθος τύπο φορτιστή. Μην συνδέετε ποτέ άμεσα μια ηλεκτρική συσκευή (για παράδειγμα: έναν φάρο προειδοποίησης με κάποιο τμήμα της μπαταρίας. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ανισορροπία των στοιχείων κατά την επαναφόρτιση, για παράδειγμα απώλεια χωρητικότητας, ανεπαρκή χρόνο εκφόρτισης, πρόκληση ζημιάς στα στοιχεία και άδεια στοιχεία.

**ΕΓΓΥΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ**

Πριν από την έναρξη λειτουργίας φορτίστε τη μπαταρία (βλέπε 2.2).

**2. Λειτουργία**

Το εφαρμοζόμενο πρότυπο είναι το EN 62485-3 «Μπαταρίες ελής για βιομηχανικά οχήματα». Η ονομαστική θερμοκρασία λειτουργίας είναι 30°C. Η μέγιστη διάρκεια ζωής της μπαταρίας εξαρτάται από τις συνθήκες λειτουργίας (θερμοκρασία και βάθος εκφόρτισης). Η μπαταρία πρέπει να χρησιμοποιείται σε θερμοκρασία περιβάλλοντος που να κυμαίνεται μεταξύ 0°C και +40°C, για κάθε χρήση πέρα του εύρους αυτού απαιτείται η συγκατάθεση του τμήματος τεχνικής υποστήριξης της EnerSys. Η μέγιστη διάρκεια ζωής της μπαταρίας επιτυγχάνεται σε θερμοκρασίες μεταξύ 25-30°C. Μεγαλύτερες θερμοκρασίες μειώνουν τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας (σμφωνια με την τεχνική έκθεση IEC1431), χαμηλότερες θερμοκρασίες μειώνουν τη διαθέσιμη χωρητικότητα. Το ανώτατο όριο θερμοκρασίας περιβάλλοντος είναι 40°C και οι μπαταρίες δεν θα πρέπει να λειτουργούν πάνω από 55°C θερμοκρασία μπαταρίας. Η χωρητικότητα της μπαταρίας αλλάζει ανάλογα με τη θερμοκρασία και μειώνεται σημαντικά σε θερμοκρασίες κάτω των 0°C. Η βέλτιστη διάρκεια ζωής της μπαταρίας εξαρτάται από τις συνθήκες λειτουργίας και αυτή βελτιστοποιείται με βάθος εκφόρτισης (DOD) της τάξης του 60% ή χαμηλότερο. Η μέγιστη επιτρεπόμενη εκφόρτιση είναι 60% της ονομαστικής χωρητικότητας C<sub>20</sub> με συχνές περιστασιακές φορτίσεις. Η μπαταρία διαθέτει την πλήρη χωρητικότητα της μετά από περίπου 3 κύκλους φόρτισης και εκφόρτισης.

## 2.1 Εκφόρτιση

Οι βαλβίδες στο πάνω μέρος της μπαταρίας δεν πρέπει να σφραγίζονται ή να καλύπτονται. Οι ηλεκτρικές συνδέσεις (π.χ. με βύσματα) πρέπει να πραγματοποιούνται ή να διακόπτονται μόνο όταν η μπαταρία είναι σε συνθήκες ανοιχτού κυκλώματος. Εκφορτίσεις πάνω από το 60% της ονομαστικής χωρητικότητας θεωρούνται βαθείς εκφορτίσεις και δεν επιτρέπονται, καθώς μειώνουν σημαντικά το προσδόκιμο ζωής της μπαταρίας. Οι εκφορτισμένες μπαταρίες ΠΡΕΠΕΙ να επαναφορτίζονται άμεσα και **ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ** να μένουν σε εκφορτισμένη κατάσταση.

**Σημείωση:** Η ακόλουθη δήλωση ισχύει μόνο για τις μερικούς εκφορτισμένες μπαταρίες.

Οι εκφορτισμένες μπαταρίες μπορούν να παγώσουν. Περιορίστε την εκφόρτιση μέχρι το ανώτατο όριο του 60% για το βάθος εκφόρτισης (DOD). Η αντοχή σε κύκλους της μπαταρίας εξαρτάται από το βάθος εκφόρτισης (DOD), όσο υψηλότερο είναι το DOD, τόσο μικρότερη είναι η αντοχή σε κύκλους. Η παρουσία μίας διάταξης περιορισμού εκφόρτισης επί του οχήματος είναι απαραίτητη.

Πρέπει να χρησιμοποιούνται οι ακόλουθες ρυθμίσεις τάσης διακοπής:

- Βάθος εκφόρτισης (DOD) 60% 1,96 V όταν εκφορτίζονται με ρεύμα που κυμαίνεται από 1<sub>h</sub> έως 1<sub>h</sub>.

Η μπαταρία είναι εξοπλισμένη με έναν συναρμωτό χαμηλής τάσης (LVA) και ο πελάτης πρέπει να παρατηρεί τα οπτικά και ηχητικά σήματα που προειδοποιούν ότι η μπαταρία έχει φτάσει στο μέγιστο επιπέδο εκφόρτισης και πρέπει να φορτιστεί άμεσα. Για ρεύμα χαμηλότερου επιπέδου, συμβουλευτείτε το τμήμα τεχνικής υποστήριξης της EnerSys®.

## 2.2 Φόρτιση

Οι μπαταρίες NexSys® PURE πρέπει να φορτίζονται με φορτιστές EnerSys NexSys® Modular ή Lifespeed IQ™ Modular. Αυτοί οι φορτιστές ΠΡΕΠΕΙ να χρησιμοποιούνται σε αυτές τις μπαταρίες. Η μη χρήση των φορτιστών αυτών ακυρώνει την ισχύ της εγγύησης. Οι μπαταρίες NexSys PURE είναι κατάλληλες για εφαρμογές τυπικής και βαριάς χρήσης/λειτουργίας. Το συγκεκριμένο προφίλ φόρτισης, το οποίο έχει αναπτυχθεί για την επαναφόρτιση των μπαταριών NexSys PURE, επιτρέπει τη γρήγορη επαναφόρτιση (0,25 - 0,4 C) σε 4 ώρες από βάθος εκφόρτισης (DOD) της τάξης του 60% καθώς και την παραδοσιακή φόρτιση, όσο συχνά απαιτείται, χωρίς να προκαλείται ζημία στις μπαταρίες. Η παραδοσιακή φόρτιση μπορεί να εκτελείται μέχρι και για την αποκατάσταση 80% επιπλέον ενέργειας (ρυθμίζοντας αποκατάσταση 40% σε μία ώρα). Μην ακουμπάτε τον φορτιστή ενώ η μπαταρία.

Ρυθμός φόρτισης	από 80% DOD -> Πλήρης φόρτιση	από 60% DOD -> Πλήρης φόρτιση	από 40%SOC -> 80% SOC	από 40% SOC -> 98% SOC
0,4 C <sub>5</sub>	4,6	4,1	1	2
0,25 C <sub>5</sub>	5,5	4,75	1,6	3,4

Οι μπαταρίες NexSys PURE έχουν πολύ χαμηλές εκπομπές αερίων υπό φυσιολογικές συνθήκες. Για λόγους ασφαλείας, κατά τον υπολογισμό του επιπέδου εκπομπής αερίων χρησιμοποιήστε 1,5A / 100Ah C<sub>5</sub>. Παρόλα αυτά, πρέπει να προβλέπεται ο εξαερισμός των αερίων φόρτισης. Οι πόρτες, τα καπάκια του δοχείου της μπαταρίας και τα καλύμματα του διαμερίσματος της μπαταρίας πρέπει να ανοίγονται ή να αφαιρούνται. Με τον φορτιστή απενεργοποιημένο συνδέστε τη μπαταρία στον φορτιστή εξασφαλίζοντας ότι η πολικότητα είναι σωστή (το θετικό στον θετικό, το αρνητικό στον αρνητικό). Τώρα μπορείτε να ενεργοποιήσετε τον φορτιστή. Οι μπαταρίες NexSys PURE πρέπει να φορτίζονται πλήρως τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα.

## 2.3 Φόρτιση εξισορρόπησης

Οι φορτιστές NexSys+ Modular και Lifespeed IQ Modular παρέχουν αυτόματα φόρτιση εξισορρόπησης μετά από κανονική πλήρη φόρτιση (συνθήκες ενσωματωμένες στο προφίλ).

## 3. Συντήρηση

Ο ηλεκτρολύτης είναι σταθεροποιημένος. Η πυκνότητα του ηλεκτρολύτη δεν μπορεί να μετρηθεί. Μην αφαιρείτε ποτέ τις βαλβίδες ασφαλείας από το στοιχείο. Σε περίπτωση τυχαίας βλάβης της βαλβίδας, επικοινωνήστε με το τμήμα τεχνικής εξυπηρέτησης της EnerSys για αντικατάσταση.

### 3.1 Κάθε ημέρα

- Φορτίζετε την μπαταρία μετά από κάθε εκφόρτιση.
- Ελέγχετε την κατάσταση των βυσμάτων και των καλωδίων και ότι όλα τα μονωτικά καλύμματα είναι κατάλληλα τοποθετημένα και σε καλή κατάσταση.

### 3.2 Κάθε εβδομάδα

- Εκτελέστε οπτικό έλεγχο όλων των εξαρτημάτων της μπαταρίας για ίχνη βρωμιάς και μηχανικές βλάβες και προσέξτε ιδιαίτερα τα βύσματα φόρτισης και τα καλώδια της μπαταρίας.

### 3.3 Κάθε τρίμηνο

Κατά το τέλος της φόρτισης, διενεργείστε τις ενδειγμένες τάσης τέλους φόρτισης μετρήστε και καταγράψτε τα ακόλουθα:

- Την τάση ολόκληρης της μπαταρίας
  - Τις τιμές τάσης των μεμονωμένων στοιχείων.
- Εάν διαπιστωθούν σημαντικές αποκλίσεις από τις προηγούμενες μετρήσεις ή διαφορές μεταξύ των στοιχείων, επικοινωνήστε με το Τμήμα τεχνικής υποστήριξης της EnerSys. Εάν η διάρκεια εκφόρτισης της μπαταρίας δεν είναι αρκετή, ελέγξε τα ακόλουθα:
- Ότι η απαιτούμενη εργασία είναι συμβατή με τη χωρητικότητα της μπαταρίας
  - Τις ρυθμίσεις του φορτιστή
  - Τις ρυθμίσεις της διάταξης περιορισμού εκφόρτισης στο όχημα.

### 3.4 Κάθε χρόνο

Αφαιρέτε τη σκόνη από το εσωτερικό της μπαταρίας.

**Ηλεκτρικές συνδέσεις:** ελέγξτε όλες τις συνδέσεις (πρίζες, καλώδια και επαφές). Σύμφωνα με το πρότυπο EN 1175-1, τουλάχιστον μία φορά τον χρόνο πρέπει να ελέγχεται από ειδικό ηλεκτρολόγο η αντίσταση μόνωσης του οχήματος και της μπαταρίας. Οι έλεγχοι στην αντίσταση μόνωσης της μπαταρίας πρέπει να διεξάγονται σύμφωνα με το πρότυπο EN 1987-1. Η αντίσταση μόνωσης της μπαταρίας που υπολογίζεται όπως ορίζεται παραπάνω, δεν πρέπει να είναι κάτω των 50 Ω ανά Volt ονομαστικής τάσης σύμφωνα με το πρότυπο EN 62485-3. Για μπαταρίες ονομαστικής τάσης έως 20 V, η ελάχιστη τιμή είναι 1000 Ω.

## 4. Φροντίδα της μπαταρίας

Η μπαταρία πρέπει να διατηρείται πάντα καθαρή και στεγνή για να μην δημιουργούνται ρεύματα διαρροής. Ο καθαρισμός πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τον κώδικα πρακτικής ΖVEI «Καθαρισμός των μπαταριών έλξης οχημάτων». Πρέπει να αφαιρείται κάθε υγρό στο κιβώτιο μπαταρίας και η απόρριψη του να γίνει με τον εγκεκριμένο τρόπο. Τυχόν ζημιές στη μόνωση του κιβωτίου πρέπει να επισκευάζονται μετά τον καθαρισμό για να σιγουρευτείτε ότι η αντίσταση μόνωσης συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του προτύπου EN 62485-3 και για να προληφθεί η διάβρωση του κιβωτίου. Εάν απαιτείται η αφαίρεση στοιχείων, καλέστε το τμήμα τεχνικής εξυπηρέτησης της EnerSys. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε (εφαρμόσετε) ορυκτέλαιο/ορυκτό γράσο στη μπαταρία, το υλικό στεγανοποίησης του πόλου είναι μη-συμβατό και μπορεί να καταστραφεί μόνιμα. Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε (εφαρμόστε) το γράσο σιλικόνης με TPFE.

## 5. Αποθήκευση

Οι μπαταρίες διατίθενται από τον κατασκευαστή σε κατάσταση πλήρους φόρτισης. Η κατάσταση φόρτισης μειώνεται κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης. Όλες οι μπαταρίες χάνουν ένα μέρος της αποθηκευμένης ενέργειας, όταν είναι συνδεδεμένες σε ανοιχτό κύκλωμα, λόγω παρασυντηνών χημικών αντιδράσεων.

Η ταχύτητα αυτο-εκφόρτισης δεν είναι γραμμική και μειώνεται όσο μειώνεται η κατάσταση φόρτισης. Επιηρεάζεται, επίσης, σημαντικά από τη θερμοκρασία.

Εάν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για διάστημα μεγαλύτερο των 48 ωρών, το κλειδί εκκίνησης πρέπει να αφαιρείται και οποιοδήποτε βοηθητικό εξοπλισμό (όπως φώτα, φαροί, ενσωματωμένος υπολογιστής, κ.λπ.) πρέπει να απενεργοποιηθεί. Εάν το όχημα ή η μπαταρία πρόκειται να παραμείνουν εκτός λειτουργίας για 1 μήνα ή και περισσότερο, όλες οι ηλεκτρονικές συσκευές (όπως Wi-Fi®, LVA) πρέπει να απενεργοποιηθούν επαγγελματικά από το τμήμα τεχνικής υποστήριξης της EnerSys Επικοινωνήστε μαζί μας για συνδρομή.

**Οι υψηλές θερμοκρασίες μειώνουν δραστικά τη διάρκεια αποθήκευσης.**

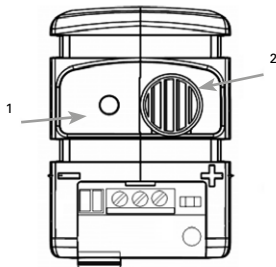
Ο συνήθης χρόνος αποθήκευσης για μια μπαταρία που δεν έχει εγκατασταθεί σε όχημα ανέρχεται σε 1 μήνα, χωρίς να απαιτείται επαναφόρτιση. Ο μέγιστος χρόνος αποθήκευσης είναι 6 μήνες στους 20°C, με την προϋπόθεση ότι η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη όταν αποθηκεύεται και ότι όλες οι ηλεκτρονικές συσκευές (LVA, Wi-Fi) ή άλλοι ειδικοί εξοπλισμοί που θα μπορούσε να προκαλέσει την εκφόρτιση της μπαταρίας είναι απενεργοποιημένοι. Συνιστάται όμως κάθε 3 μήνες να γίνεται έλεγχος, να μετράται η τάση ανοιχτού κυκλώματος και να γίνεται επαναφόρτιση, εάν κρίνεται απαραίτητο.

## 6. Ελαττωματική λειτουργία

Εάν παρουσιαστούν δυσλειτουργίες στην μπαταρία ή στον φορτιστή, καλέστε αμέσως το τμήμα τεχνικής υποστήριξης της EnerSys®. Οι μετρήσεις που υποδεικνύονται στην ενότητα 3.3 θα βοηθήσουν στον εντοπισμό των βλαβών και στην επίσκεψή τους. Η σύναψη σύμβασης παροχής υπηρεσιών μαζί με μια θα διευκολύνει τον γκαίρο εντοπισμό και την επιδιόρθωση των βλαβών.

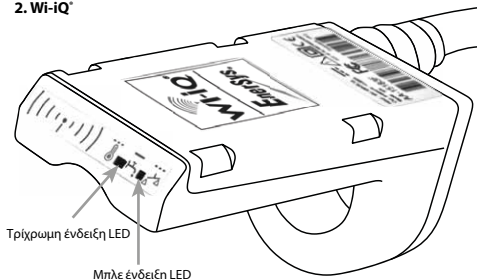
Επίσης, οι δύο ηλεκτρονικές συσκευές παρέχουν ενδείξεις σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα.

### 1. Συναγερμός χαμηλής τάσης (LVA)



	Περιγραφή	Σχόλιο	Συνθήκη διακοπής
1	Ένδειξη LED Αργή αναλαμπή με πράσινο χρώμα	Κανονική λειτουργία	
1	Ένδειξη LED Αναλαμπή με κόκκινο χρώμα	SOC < 40%, η μπαταρία πρέπει να επαναφορτιστεί σύντομα	Μπαταρία σε φόρτιση V > 2,08V/c
1	Ένδειξη LED Αναλαμπή με πράσινο χρώμα (0,2 δευτ. Ενεργή -5 δευτ. Ανενεργή)	Κανονική λειτουργία, μπαταρία σε εκφόρτιση	
1	Ένδειξη LED Γρήγορη αναλαμπή με πράσινο χρώμα	Κανονική λειτουργία, μπαταρία σε φόρτιση	
2	Βομβητής Ήχος 3 φορές κάθε 5 λεπτά	SOC < 40%, η μπαταρία πρέπει να επαναφορτιστεί σύντομα	Μπαταρία σε φόρτιση V > 2,08V/c
2	Βομβητής Ήχος 1 φορά κάθε 5 δευτερόλεπτα	SOC < 20%, η μπαταρία πρέπει να επαναφορτιστεί άμεσα	Μπαταρία σε φόρτιση V > 2,08V/c

## 2. Wi-iQ™



	Περιγραφή	Σχόλιο
Τρίχρωμη ένδειξη LED	Αναλαμπή με πράσινο χρώμα	εξοπλισμός OK
	Γρήγορη αναλαμπή με μπλε χρώμα	αναγνώριση ασύρματης σύνδεσης
	Αναλαμπή με κόκκινο χρώμα	προειδοποίηση θερμοκρασίας > 55° C
Μπλε ένδειξη LED	Γρήγορη αναλαμπή	αναγνώριση ασύρματης σύνδεσης
	Αργή αναλαμπή	προειδοποίηση ανισορροπίας τάσης

## 7. Διάθεση

Οι μπαταρίες NexSys® PURE είναι ανακυκλώσιμες. Οι παλιές μπαταρίες πρέπει να συσκευάζονται και να μεταφέρονται σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες και κανονισμούς μεταφοράς. Οι παλιές μπαταρίες πρέπει να διατίθενται σύμφωνα με την τοπική και εθνική ισχύουσα νομοθεσία από εξουσιοδοτημένη ή πιστοποιημένη εταιρεία διαχείρισης χρησιμοποιημένων μπαταριών οξέος-μολύβδου.

## 8. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

**ENERSYS S.A.R.L**  
 Rue A. Fleming - ZI EST - CS 40602  
 92023 Ivry-la-Croix - France  
 Tel : +33 (0)3 21 90 25 25  
 Fax : +33 (0)3 21 29 18 51  
 E mail : enerlys.sarl@enersys.com  
 www.enersys.com

### ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

Εμείς, οι υπογράφοντες, βεβαιούμε ότι η σειρά μπαταριών μας NEXSYS έχουν ένα επίπεδο ανασφάλειας των αερίων μεγαλύτερο ή ίσο του 95% όταν εργάζονται. Παρά την ανασφάλεια των αερίων, υπάρχει εκπομπή υδρογόνου και οξυγόνου κατά τη διάρκεια της επαναφόρτισης. Αν και αυτή η εκπομπή αερίων είναι πολύ χαμηλή, ο εξοπλισμός κατά τη διάρκεια της επαναφόρτισης είναι απολύτως ασφαλισμένος. (αναφέρεται στην νομοθεσία και τα πρότυπα EN 50272-3 και IEC 62485-3).

ARRAS, 3 Ματίου 2016

Xavier MUNERET  
 Τεχνικός Υπεύθυνος & Υπεύθυνος Διαχείρισης Ποιότητας

Société à Responsabilité Limitée au Capital de 40 948 270 Euros  
 R.C.S. Arras 441 988 006

## Δήλωση συμμόρφωσης

Η ENERSYS SARL με έδρα στη Rue Alexander Fleming ZI Est –CS 40962 F-62033 Arras Cedex– France δηλώνει υπό την αποκλειστική της ευθύνη ότι το προϊόν:

**Όνομα προϊόντος:** Wi-iQ

**Αριθμός προϊόντος:** AA-xxxxxx

με το οποίο σχετίζεται η παρούσα δήλωση συμμορφώνεται με τα ακόλουθα κανονιστικά Ευρωπαϊκά και Διεθνή πρότυπα.

**Υγεία και Ασφάλεια (Οδηγία 2014/53/EE)**

• IEC/EN 61010-1:2010,

**ΗΜΣ (Οδηγία 2014/53/EE)**

• ETSI EN 301 489-1, V2.1.1 : 2016; ETSI EN 301 489-17, V3.1.1: 2016; EN 62479 : 2010; EN 61000-6-2 : 2005

**Ραδιοφάσμα (Οδηγία 2014/53/EE)**

• EN 300 328 V2.1.1 (2016-11)

Ημερομηνία : 06.02.2018, Arras

Όνομα : Bruno Konevetz

Τίτλος : Charger Quality Manager EMEA

Υπογραφή :



**Επιστροφή στον κατασκευαστή!**

**Οι μπαταρίες με αυτό το σήμα πρέπει να ανακυκλώνονται.**

**Οι μπαταρίες, οι οποίες δεν επιστρέφονται για τη διαδικασία ανακύκλωσης, πρέπει να διατίθενται ως επικίνδυνα απόβλητα!**

