



**1 Deconectarea bateriei**  
Pentru întreruperea alimentării cu curent electric a vehiculului de la baterie se va deconecta priza bateriei.



**2 Îndepărtarea capacului bateriei**  
Capacele dopurilor bateriei vor rămâne închise.



LED\*



Wi-iQ\*



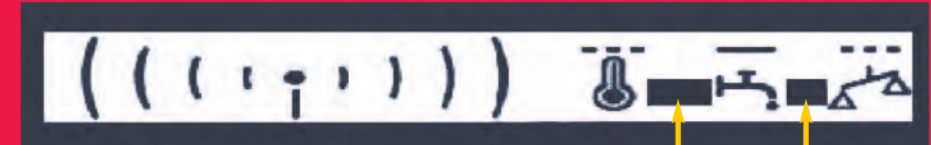
### Nivelul electrolitului

Se vor deschide capacele elementelor bateriei și se va verifica nivelul electrolitului. La sistemul Aquamatic se va verifica la fiecare dop nivelul indicatorului plutitorului.



Aquamatic\*

Indicator de nivel	Acțiune
LED verde	nivelul electrolitului OK
LED roșu care pălpăie	nivel electrolit prea scăzut



LED indicator tricolor

LED indicator albastru

### LED indicator tricolor

Pălpăie verde – Echipament OK  
Pălpăie repede albastru – Identificare Wireless  
Pălpăie roșu – Atenționare temperatură > 55° C

### LED indicator albastru

Pălpăie repede – Identificare Wireless  
Pălpăie lent – Avertizare de echilibrare a tensiunii  
OFF - Nu pălpăie – Nivelul electrolitului este OK  
Este mereu aprins – Nivelul electrolitului este scăzut - completați cu apă deionizată



**4 Conectarea prizei redresorului**  
La sistemul cu recirculare a electrolitului, se va brânza și conducta de aer, dacă aceasta nu este integrată în priza redresorului.

EC\*



**5 Pornirea redresorului**  
Verificați dacă redresorul a pornit prin acționarea butonului pornit/oprit.



**6 Completarea cu apă a elementelor**  
La sistemul Aquamatic verificați dacă toate indicatoarele plutitoarelor au ajuns în poziția de maxim. Completarea cu apă trebuie făcută cu circa 20 de minute înaintea terminării ciclului de încărcare sau imediat după ciclul de încărcare.

Aquamatic\*

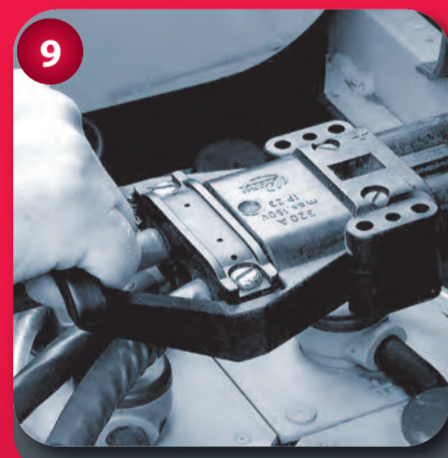
Aquamatic\*



**7 Oprirea redresorului**  
Se va deconecta redresorul prin acționarea butonului pornit/oprit și se va verifica dacă s-a oprit. La sistemul cu recirculare a electrolitului, verificați dacă s-a interupt alimentarea cu aer.



**8 Ciclu de egalizare**  
Se vor efectua săptămânal cicluri de egalizare.



**9 Inspecție vizuală a bateriei**  
Se vor inspecta vizual toate componentele bateriei pentru a se constata eventualele deteriorări mecanice, în special la prize și la cablurile electrice.



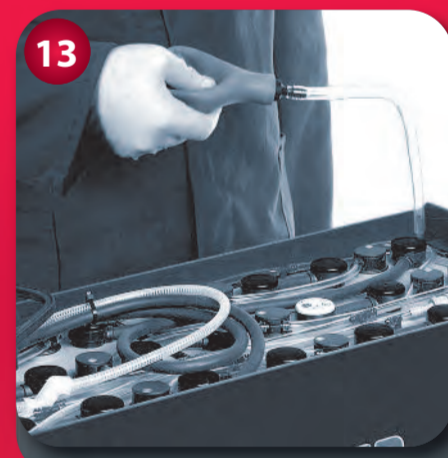
**10 Măsurarea tensiunii la bornele fiecărui element al bateriei**



**11 Măsurarea densității și temperaturii electrolitului**  
Dacă temperatura este mai mare de +45 grade Celsius, bateria se va lăsa să se răcească.



**12 Măsurarea rezistenței de izolație**  
Nu trebuie depășită valoarea de 50 Ohmi pentru un volt din valoarea tensiunii nominale.



**13 Curățarea bateriei**  
Se va curăța periodic bateria și se va extrage lichidul din cutia metalică a bateriei.



**14 Schimbarea filtrului de aer**  
Se va verifica funcționarea corectă a pompei de aer la sistemele cu recirculare a electrolitului.

EC\*



**15 Solicitați serviciul service**  
Dacă apar schimbări semnificative între măsurătorile efectuate sau diferențe mari ale tensiunii elementelor din baterie, solicitați un serviciu service autorizat.

	Zilnic	Săptămânal	Lunar	Anual
1 Deconectarea bateriei	X			
2 Îndepărtarea capacului bateriei	X			
3 Nivelul electrolitului	X			
4 Conectarea redresorului	X			
5 Pornirea redresorului	X			
6 Completarea cu apă	X	X		
7 Oprirea redresorului	X			
8 Ciclu de egalizare		X		
9 Inspecție vizuală		X		
10 Măsurarea tensiunii elementelor			X	
11 Măsurarea densității electrolitului			X	
11 Măsurarea temperaturii electrolitului	X			
12 Măsurarea rezistenței de izolație				X
13 Curățarea bateriei				X
14 Schimbarea filtrului de aer				X
15 Solicitați un serviciu service autorizat	X			

\*LED – indicator nivel electrolit, opțional \*Wi-iQ – dispozitiv de monitorizare, opțional  
\*Aquamatic – sistem de umplere centralizată, opțional \*EC – sistem de recirculare electrolit, opțional